

FÖRKLARINGAR							Kommentarer: MÄTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG. För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm. I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande. Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med av trafikkontoret godkänd metod. I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas. I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum. För kablar i anläggningen skall gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas.
NR	BESKRIVNING	Rekommenderad Tilledarkabel	Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälansl	
1	Betonglåda för inskarvning av detektor slinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-	
2	Detektor slinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-	
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-	
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-	
4	Växelvärme låda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-	
4b	Växelvärme låda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvbylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Skruv M6	
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Ofät	Skruv, M6	
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6	
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6	
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Skruv, M6	
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism	2xFKLK7G2,5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-	
10	Styrskåp för växelvärme och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårledningsskåp.	-	-	Plint i skåp	-	-	
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x1,5	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-	
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-	
13	Tvärtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-	
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-	

Denna applikationstyp får enbart användas då det finns skäl som gör det direkt opraktiskt med spårledning direkt efter växeln.

10

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50

SRN50